

Arrangörsnoter och Roadbook från Anders Åberg/Apex



Årets Kullingstrofén är för första gången arrangörsnotad med hjälp av JEMBA – Inertia Based Notes System och Anders Åberg som operatör.

Systemet använder sig av en high-tech sensorbox kopplad till en dator som analyserar varenda meter när första genomkörningen görs. Efter lite finputs, för att göra noterna mer lättlästa/förståeliga, av operatören får vi världens mest konsekventa arrangörsnoter!

Det är en ära att få jobba med anrika Kullingstrofén och det blir samtidigt debut som Roadbooktillverkare i riktigt skarpt läge.

Inför tävlingen har jag låtit undersöka hur tävlande, arrangör och publik önskar att varningar ska användas. Det spretar lite men den röda tråden är tydlig och det är att varningar ska användas med måtta. **Ni kan läsa en rapport från denna analys och den slutsats som dragits och som nu kommer ligga till grund för mitt arbete framöver i bifogad fil "Varningar i samband med rallytävling"**

Årets noter

Vår genomkörning av sträckorna för att skapa noterna skedde den 1:e juli. Det var då varken hinder eller ATA-band, reklambanderoller eller skyltar utsatta. **Notningen utgår från körning PÅ vägen, inte bredvid, och så som naturen är utan hänsyn till tillägg i form av band eller banderoller.**

Vägarna ser mycket bra ut så förhoppningsvis håller de bra under hela tävlingsdagen.

VIKTIGT FÖR OPTIMAL ANVÄNDNING AV VÅRA NOTER:

Avstånd mäts ALLTID till och från den topp på krönet som du ser på avstånd. Det betyder att även om du när du kommer närmre vill flytta fram denna punkt är det vid utgångsläget som måttet tas! Långa krön (LgKr eller LgliKr), där är det samma tanke som ligger bakom så missa inte detta!

När det är riktigt tätt mellan angivelserna (under 10m) används termen "i" för att binda ihop. "i" är alltså ett mycket kort mått och ska betraktas som att nästkommande angivelse kommer direkt efter den föregående. Exempelvis "H4 i V2" betyder alltså att den skarpare "V2" börjar precis efter den svagare "H4" slutar. Står det däremot "H4 V4" kan man utgå från att där finns en kort raksträcka mellan som inte överstiger 30m.

Inför säsongen 2025 införde vi **färg i noterna**. Alla kurvor har en mörkblå nyans, detta då feedback har inkommit med jämna mellanrum att man vill kunna särskilja kurvorna från övrigt noter enklare. Vi använder sedan röd färg för att belysa/markera viktiga noter lite extra som man som co-driver med fördel kan betona lite extra när man läser. Allt för att göra det lättare att läsa bra!

Jag kommer finnas på plats och hjälpa er med eventuella frågor under tävlingen. Jag kommer med Pirellilastbilen torsdag kväll och lämnar lördag eftermiddag. Kom gärna fram och prata noter och däck! Hittar ni inte mig, slå en signal!

Vill du läsa en komplett förklaring till våra arrangörsnoter kan du besöka www.jemba.se.

Kontakt:

Anders Åberg, Anders@apex.se, 0709101550

Systemansvarig:

Arne Johansson, info@jemba.se

STORT LYCKA TILL PÅ TÄVLINGEN!

Med vänlig hälsning,

Anders Åberg

